

REF : 12019

DÉGRAISSANT MOTEUR

MISCIBLE AU FUEL, PÉTROLE, GASOIL, WHITE SPIRIT.

UTILISABLE PUR SUR TOUS LES GOUDRONS ET POUR DÉPARAFFINAGE DES VOITURES.



1 L
5 L
30 L
60 L
120 L
220 L

FABRICANT DE LIQUIDES PROFESSIONNELS

64 rue A. Becquerel - 11100 Narbonne

04 68 45 54 98

www.maintenancever.fr

UTILISATIONS

- S'emploi sur toutes les surfaces lavables souillées d'huile, de goudrons, cambouis, graisses etc...
- Sur toutes pièces détachées de moteur, boîte, pont, châssis, carburateur, etc...
- Aire de graissage ou de lavage, fosse.
- Sur les sols de garage, chaufferie, local industriel, aérodrome.
- Sur camion, wagon, péniche, matériel de génie civil.

MODE D'EMPLOI

Peut s'utiliser dilué jusqu'à 50 %.

Pièces encombrantes et fortement souillées : Employer le produit pur ou dilué à 50%. Pulvériser avec soin sur toutes les surfaces à nettoyer, sur certaines salissures cuites, insister avec un pinceau ou la brosse. Laisser agir sans laisser sécher. Rincer au jet d'eau.

Petites pièces fortement souillées : Employer le produit pur ou dilué à 50%. Tremper la pièce à nettoyer dans le bain de DÉGRAISSANT MOTEUR sur certaines salissures cuites, passer avec une brosse ou un pinceau. Laisser agir. Rincer au jet d'eau ou sous un robinet.

Pièces peu souillées : Employer le produit dilué à 50%. Même mode opératoire que ci-dessus.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques

Aspect : Liquide limpide bleu

Densité : 0,80 +/- 0,01

Stockage : Tenir éloigné de toute source d'ignition, de chaleur et de lumière solaire directe.

Etiquetage du contenu (règlement (CE) N° 648/2004-907/2006) :

Moins de 5% de : agents de surface non ioniques.

Entre 5% et 15% de : hydrocarbures aromatiques

30% ou plus de : hydrocarbures aliphatiques.

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Produit strictement professionnel. Conserver hors de la portée des enfants. Formule déposée au centre anti-poison de Nancy (N°6191) : +33(0)3 83 32 36 36 N° d'appel d'urgence INRS/ORFILA : +33 (0) 45 42 59 59. Fiche de données de sécurité disponible sur simple demande. Pour une question de sécurité, ne pas déconditionner le produit de son emballage d'origine et ne pas réutiliser l'emballage vide.